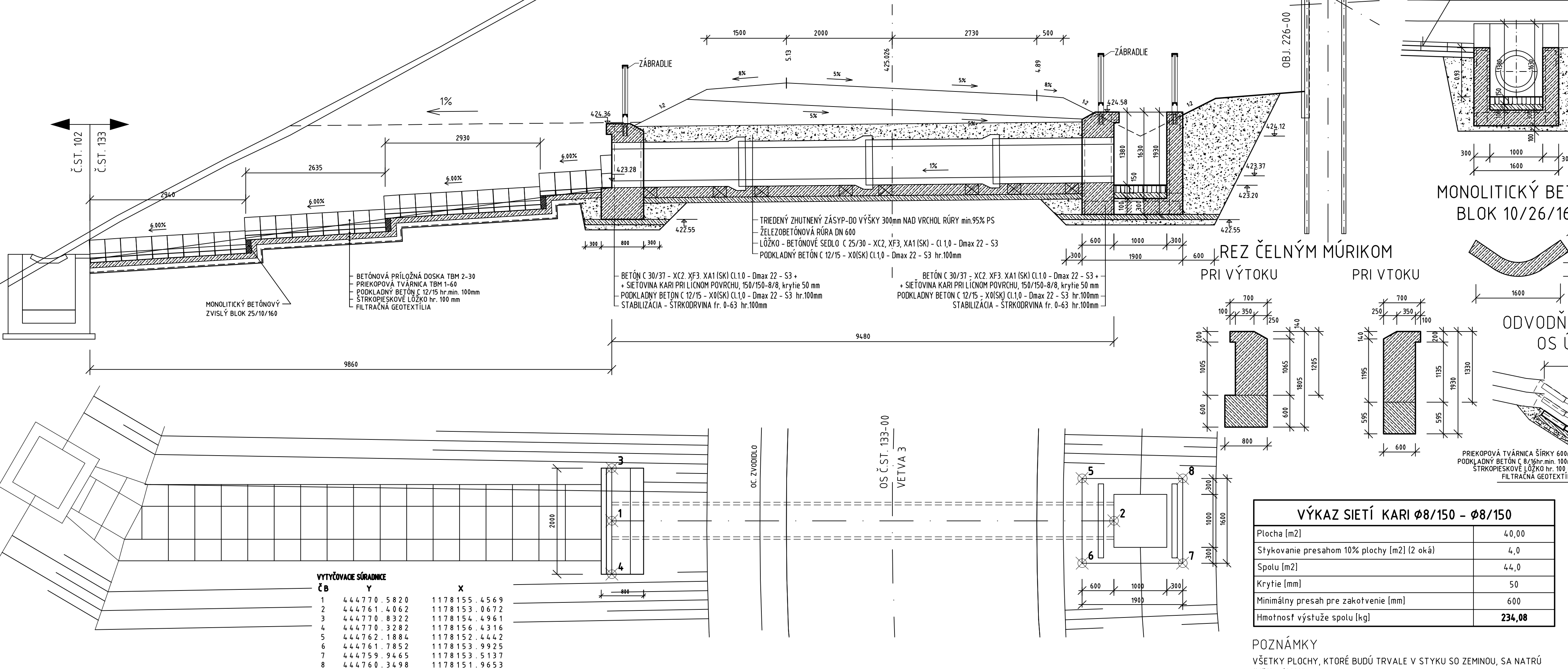
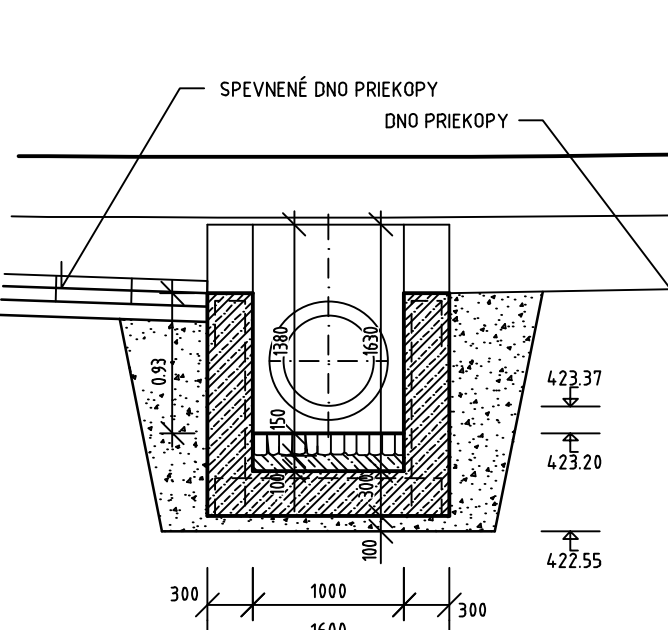


RÚROVÝ PRIEPUST NA POĽNEJ CESTE, Č. ST. 133 – VETVA 3
V KM 0.112, DN 600, DÍ 9.48 m

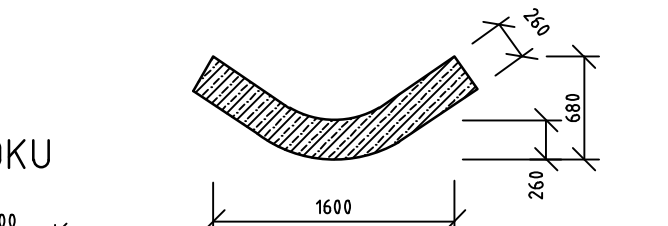
MIERKA 1:100



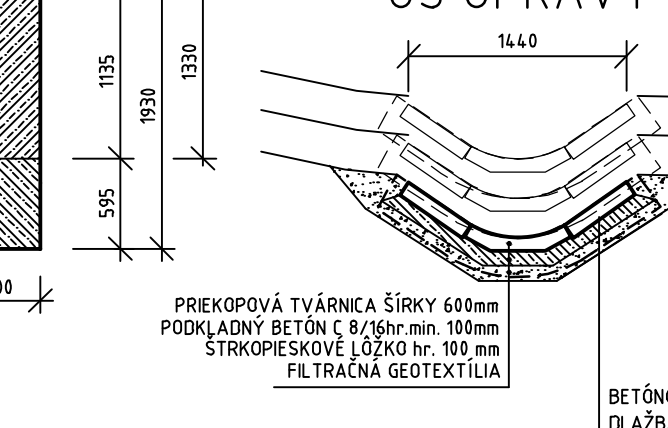
POHĽAD NA VTOKOVÚ ČASŤ



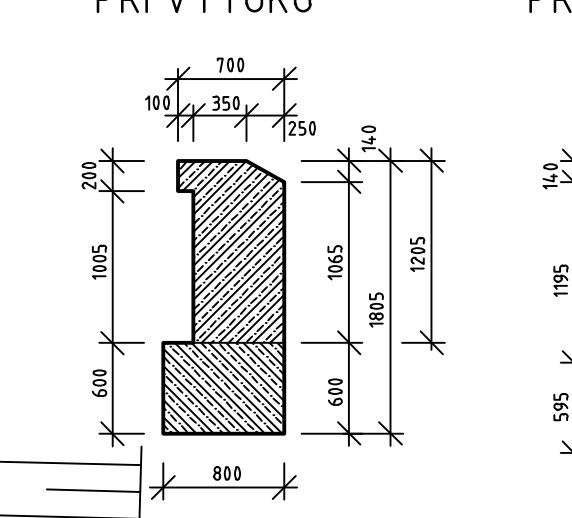
MONOLITICKÝ BETÓN.
BLOK 10/26/160



ODVODŇOVACÍ ŽĽAB
OS ÚPRAVY



REZ ČELNÝM MÚRIKOM
PRI VÝTOKU
PRI VTOKU



VÝKAZ SIETÍ KARI Ø8/150 – Ø8/150

Plocha [m ²]	4,0,00
Stykovanie presahom 10% plochy [m ²] (2 oká)	4,0
Spolu [m ²]	44,0
Krytie [mm]	50
Minimálny presah pre zakotvenie [mm]	600
Hmotnosť výstuže spolu [kg]	234,08

POZNÁMKY
VŠETKY PLOCHY, KTORÉ BUDÚ TRVALE V STYKU SO ZEMINOU, SA NATRÚ
IXPN + 2XAN.

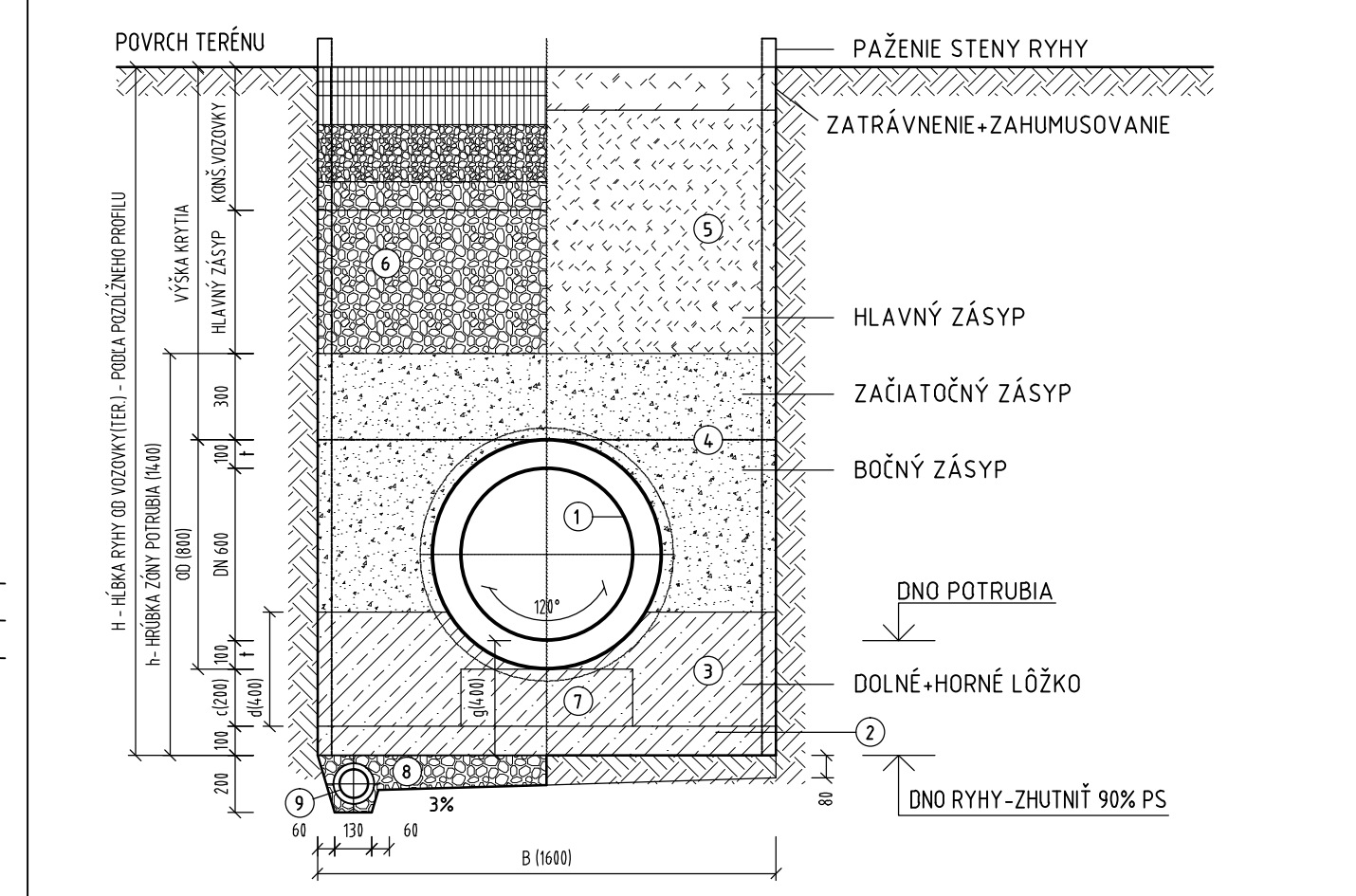
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
KANALIZAČNÉ POTRUBIE DN600 – ŽB

MIERKA 1:25



DN (mm)	HR.STENY t (mm)	OD (mm)	BET.PODVAL a x b x c (mm)	LŮŽKO d(mm)	g(mm)	h(mm)	Š.RYHY B(mm)
600	100	800	600 x 250 x 200	400	400	1400	1600

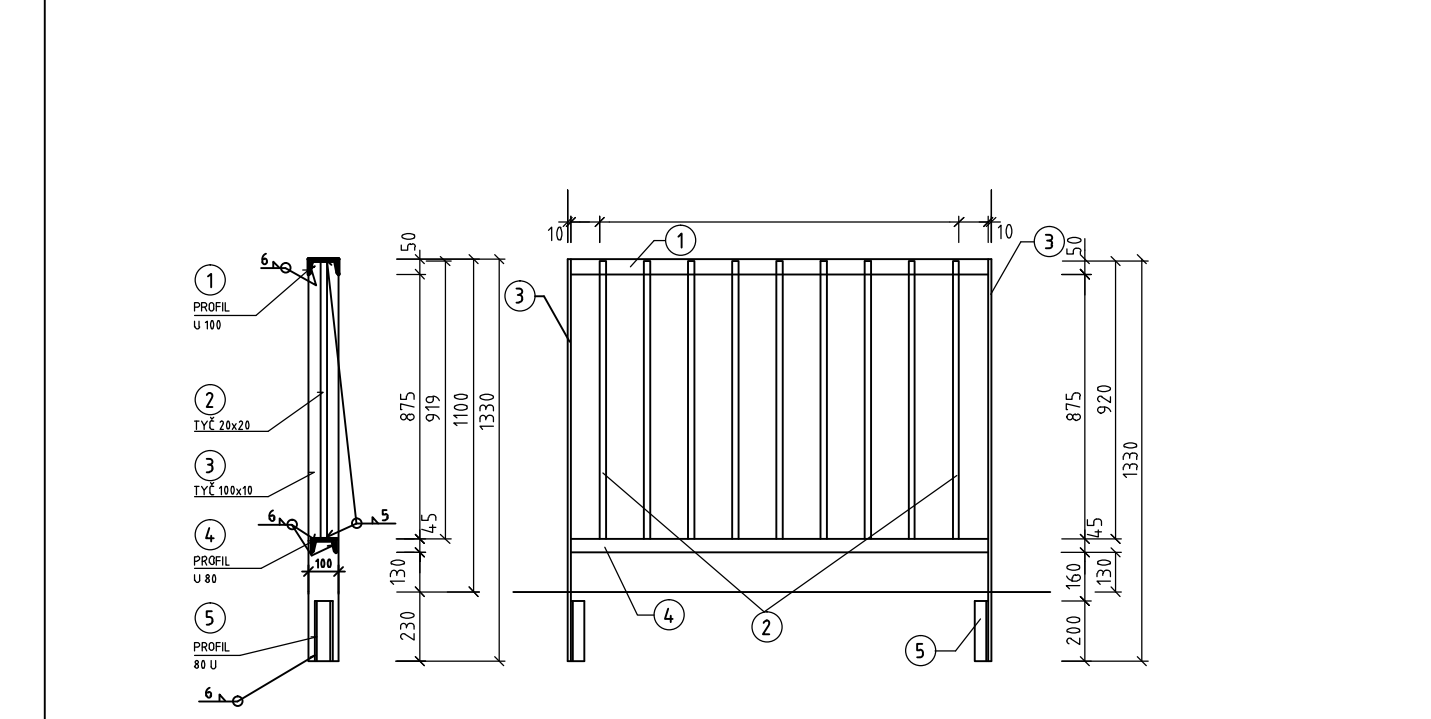
ULOŽENIE POTRUBIA V RYHE
V KOMUNIKÁCI
S PODZEMNOU VODOU
VOLNÝ TERÉN
BEZ PODZEMNEJ VODY



LEGENDA:	
1 RÚRA (KANALIZAČNÁ)	ID/DN 600 ŽELEZOBETÓN (S INTEGROVANÝM TESNEŇM A DVOJVRSTVOVOU VÝSTUŽOU)
2 PODKLADOVÝ BETÓN	BETÓN C 12/15 – X0 (SK) – C1 1,0 – Dmax 22 – S3 hr.100mm
3 LŮŽKO (BETÓNOVÉ SEDLO)	BETÓN C 25/30 – XC2, XF3, XA1 (SK) – C1 1,0 – Dmax 22 – S3
4 OBSYP POTRUBIA	TRIEDENÝ ZHUTNENÝ ŽÁSYP-max.ZRNO 30mm VRSTVY max.150mm DO VÝŠKY 300mm NAD VRCHOL RÚRY min.80% PS
5 ŽÁSYP (VOLNÝ TERÉN)	ZHUTNENÝ ŽÁSYP RYHY PREHODENOU ZEMINOU – ZHUTNÍŤ min.80%PS
6 ŽÁSYP (POD KOMUNIKÁCIU)	MATERIÁL VHODNÝ DO PODKLAD. VRSTVIEV KOMUNIKÁCIE-(ŠTRKOPIESOK/ŠTRKODRVA – ZHUTNÍŤ min.80%PS)
7 BETÓNOVÝ PODVAL	BETÓN C 12/15 – X0 (SK) C1 1,0 – Dmax 22 – S3 hr.100mm –STAVENISKOVÝ PREFABRIKÁT – a x b x c mm
8 DRENÁŽ – OBSYP	ULOŽENIE POD HLADINOU PODZEMNEJ VODY-ŠTRK RESP.PIEŠČITÝ ŠTRK max.ZRNO 63mm
9 DRENÁŽ – RÚRKA	DN100 PP (V PRÍPADE SKALNATÉHO DNA RYHY MOŽNO DRENÁŽNE RÚRKY NAHRADIŤ KAMENNOU ROVNANINOU)

VÝKRES TVARU
ŽÁBRADLIE TYP A

MIERKA 1:25



VÝKAZ MATERIÁLU PRE JEDEN DIEL – TYP A

ČÍSLO POL.	NÁZOV POLOŽKY	PRIEREZ	POČET ks	DĹŽKA		HMOTNOSŤ /kg/	
				1ks /mm/	CELKOM/m/	1bm./1ks/	CELKOM
1	PROFIL "U"	100	1	1380	1,38	10,60	14,63
2	PROFIL 20x20	9	920	8,28	3,14	26,00	
3	PROFIL 100x10	2	1330	2,660	7,85	20,88	
4	PROFIL "U"	80	1	1380	1,38	8,64	11,92
5	PROFIL "U"	80	2	200	0,400	8,64	3,46
HMOTNOSŤ JEDNÉHO DIELU CELKOM						76,89	

POČET DIELOV – 3 ks
POZNÁMKY:
-Antikorózna úprava v celkovej hr. podľa STN EN ISO 12944-5-OCHRANNÉ NÁTEROVÉ SYSTÉMY
ANTIKORÓZNA ÚPRAVA – PODĽA AGRESIVITY PROSTREDIA
POUŽIJE SA 3-VRSTVOVÝ NÁTER: – 1xŽIAROVÉ ZINKOVANIE
– 1xMEDZIÁTER EPOXIDOVÝ
– 1xVRCHNÝ NÁTER NA BÁZE POLYURETÁNU
-STĹPIKY ŽÁBRADLIA BUDÚ ZABETÓNOVANÉ

OBJEDNÁVATEĽ

DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY
133-00

ZÁKAZKA	DIALNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA I. ETAPA km 0,0 – 3,8		
ČASŤ STAVBY	133-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY v km 3,200 – 3,850		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL.: 02/5057 4703, FAX.: 02/5057 4798
PRILOHA	PRIEPUST NA VETVE 3	STUPEŇ DRS	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1230
OBJEDNÁVATEĽ	NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES ŽILINA
HLAVNÝ INŽ. PROJ.	Ing. Ondrej KUPČO	TECH. KONTROLA Ing. Jaroslav KRČ	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
ZODP. PROJ.	Ing. Dušan HESTERA	VYPRACOVAL Ing. Dušan HESTERA	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
DÁTUM	05.2015	FORMÁT	7x A4
		MIERKA	1:50
		ČÍSLO PRÍLOHY	7.2
		SÚPRAVA	